

## Gižų TP (330 kV, ŠRE) įtampos reguliavimo dėsnių nuostatos

2024 - 09 - \_\_\_\_

- I. AĮ Neįtampa zona  $Nz_{AĮ} = \pm 2,5^A$  kV, (nuotoliniu būdu dispečerinio valdymo sistemoje turi būti numatyta galimybė keisti neįtampą zoną, diapazone nuo  $\pm 0,5$  kV iki  $\pm 9,0$  kV, diskretiškumas 0,1 kV).
- II. Gižų ŠRE 330 kV (AĮ) pusėje turi būti vykdomas automatinis įtampos reguliavimas (AĮR) ir palaikoma pastovi  $355^A$  kV įtampa ( $U_{AĮpalaikoma}$ ) (nuotoliniu būdu dispečerinio valdymo sistemoje turi būti numatyta galimybė keisti palaikomą įtampą ( $U_{AĮpalaikoma}$ ) 330 kV pusėje, diapazone nuo 297 kV iki 367 kV, diskretiškumas 0,1 kV) t.y.:
- III. Gižų AT AĮ pusės faktinė ( $U_{AĮ}$ ) įtampa palaikoma ribose:

$$U_{AĮpalaikoma} - \text{abs}(Nz_{AĮ1}) \leq U_{AĮ} \leq \text{abs}(Nz_{AĮ1}) + U_{AĮpalaikoma}$$

- IV. Uždelsimo laikai:
  - a. Uždelsimo laikas esant pirmam impulsui  $t_1 = 120^A$  s, (nuotoliniu būdu turi būti numatyta galimybė keisti  $t_1$  uždelsimo laiką, diapazone nuo 5 s, iki 360 s, diskretiškumas 1 s),
  - b. Uždelsimo laikas esant pakartotiniam impulsui  $t_2 = 60^A$  s, (nuotoliniu būdu turi būti numatyta galimybė keisti  $t_2$  uždelsimo laiką, diapazone nuo 5 s, iki 360 s, diskretiškumas 1 s).

### Pastabos:

- A. konkreti nuostatų reikšmė bus patikslinta ir išduota projekto derinimo metu per 20 d.d. nuo užklauskos gavimo dienos;
- B. visi keičiami dydžiai nurodyti šiuose nuostatuose yra individualūs (nuostatų keitimas turi būti atliekamas dispečerinio valdymo sistemoje), užduodami vardiniais dydžiais ir negali dubliuotis su kitų nuostatų grupių keičiamais dydžiais;
- C. linijiniai įtampos matavimai nuo AĮ pusės į valdiklį turi būti užvesti panaudojant „B“ ir „C“ fazių;
- D. numatytas rankinis/automatinis užduotos įtampos palaikymas - galimybė perjungti, įjungti ir išjungti (nuostatų keitimas turi būti atliekamas dispečerinio valdymo sistemoje);
- E. vykdant automatinį įtampos reguliavimą numatoma apsauga nuo atšakų perjungimo pavarų išsiderinimo;
- F. numatytas technologinių signalų iš atšakų perjungiklio pavarų surinkimas ir perdavimas į realaus laiko dispečerinę valdymo sistemą.